LAREDO® CROSS COUNTRY TOUR

Laredo® Cross Country Tour, la llanta para crossover a su alcance y con la perfecta combinación de durabilidad, largo kilometraje y desempeño en todo tipo de clima.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de piso optimizado por computadora.
- Costilla central sólida.
- Amplios canales circunferenciales.
- Sólido diseño del bloque de piso del hombro.
- **Construcción DuraShield®.** Construcción piramidal de cinturones laminados con hule natural.
- **Tecnología TrU-Form.** Balancea la presión en la huella de contacto.

BENEFICIOS

- Ofrece durabilidad y confianza en el camino con una Garantía Limitada del fabricante de 95,000 km.
- Contacto puro “al centro” para una estabilidad y control mejorados.
- Rápida evacuación del agua para una mejor tracción en piso mojado.
- Manejo sensible como de un auto y estabilidad en todo tipo de clima.
- Larga durabilidad de la llanta y resistencia a pinchaduras.
- Larga duración con un desgaste lento y uniforme.
- Un viaje en carretera cómodo y silencioso.

UTF1101-B4

UNIROYAL®
RESISTEN LO INESPERADO

Dimensión	Índice de carga/rango de velocidad	Costado	MSPN	Rango de ancho del rin	Ancho de sección en el rin de medición	Diámetro (mm)	Profundidad de piso (mm)	Revs*km	Carga máxima (kgs@psi)	Treadwear	Tracción	Temperatura
P225/70R15	100T	LBRD	67118	6.0 - 7.5	228 en 6.5	697	9.92	471	723@44	540	A	B
P235/70R15	102T	LBRD	00648	6.0 - 8.0	240 en 7.0	711	9.92	462	782@44	540	A	B
P215/70R16	99T	PN	31724	5.5 - 7.0	221 en 6.5	708	9.92	464	705@44	540	A	B
P225/70R16	101T	LBRD	83997	6.0 - 7.5	228 en 6.5	722	9.92	455	750@44	540	A	B
P235/60R16	99T	PN	55162	6.5 - 8.5	240 en 7.0	688	9.92	477	705@44	540	A	B
P235/65R16	101T	PN	42459	6.5 - 8.5	240 en 7.0	712	9.92	461	750@44	540	A	B
225/65R17	102T	PN	64935	6.0 - 8.0	228 en 6.5	724	9.92	454	773@44	540	A	B
P235/60R17	100T	PN	62794	6.5 - 8.5	240 en 7.0	714	9.92	460	728@44	540	A	B
P235/65R17	103T	PN	40065	6.5 - 8.5	240 en 7.0	738	9.92	445	796@44	540	A	B
245/65R17	107T	LBRD	74935	7.0 - 8.5	249 en 7.0	749	9.92	437	887@44	540	A	B
P235/60R18	102T	PN	31514	6.5 - 8.5	240 en 7.0	739	9.92	444	773@44	540	A	B
P235/65R18	104T	PN	24461	6.5 - 8.5	240 en 7.0	763	9.92	430	819@44	540	A	B
P245/50R20	102T	PN	24129	7.0 - 8.5	253 en 7.5	754	9.92	436	773@44	540	A	B

Los valores de UTQC no aplican en medidas de llantas para camioneta.

NOTAS:
1. Los diseños mostrados son valores de diseño promedio para llantas en medidas específicas del ancho del rin. Algunas llantas pueden variar de estos valores un +/-3% de la altura de sección (afectando el díametro total), y un +/-4% del ancho de sección.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 2.0" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.
ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:
a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.
PELIGRO: Nunca monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".
PELIGRO: Nunca monte una llanta de 17" de diámetro en un rin de 17.5".
El incremento de la presión de inflado no debe exceder el máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un cliente solicita un cambio de llanta de menor rango de velocidad del equipo original, debe comunicarle claramente que el manejo del vehículo puede ser diferente y que la capacidad máxima de velocidad está limitada al de la llanta con menor rango de velocidad en el vehículo.
No se recomienda exceder el límite de velocidad permitido por la ley.
Para un manejo a alta velocidad se requiere una presión de inflado adicional y posiblemente reducir la carga y/o aumentar el tamaño de las llantas.
De no haber recomendaciones específicas por parte del fabricante del auto, use la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Technical Organization Standards Manual.
Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar el inflado y la carga a la siguiente tabla:
PARA RANGOS DE VELOCIDAD "T"

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160	170	180
INCREMENTO DE PRESIÓN (PSI)	0	1	2
CAPACIDAD DE CARGA (% de carga máxima)	100	100	100

Datos estimados y sujetos a cambio para todas las medidas.